



EIRAC - European Intermodal Research Advisory Council

Consejo Asesor Europeo sobre la Investigación intermodal

Lucas Garvía - EIRAC

Spanish Info-day of the FP7 Transportation call
Madrid, 15 de septiembre de 2010



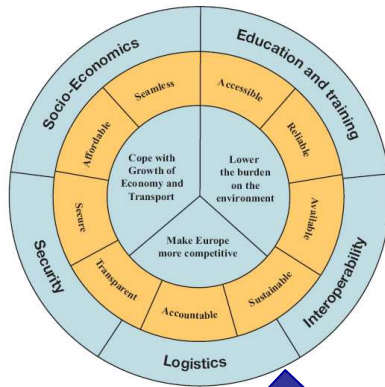
¿Qué es EIRAC?

- EIRAC es una iniciativa de:
 - La industria intermodal europea
 - La Comisión Europea
 - Los Estados miembros y asociados
- EIRAC comenzó el 3 de mayo de 2005
- 50 miembros clave.
- **Misión originaria:** contribuir a una mejor distribución de los diferentes modos de transporte para que Europa:
 - Haga frente al crecimiento de la demanda de transporte
 - Reduzca la carga sobre el medio ambiente
 - Mejore la competitividad de la EU



¿En qué trabaja EIRAC?

- Competitividad del transporte intermodal a través de: **Cambio, Innovación, Investigación.**
- Actualmente, el reparto entre los diferentes tipos de transporte se basa en: **plazos, costes y tiempo de entrega.**
- **Nuevos parámetros: seguridad, protección y soluciones sostenibles** (aun considerados como restricciones...)
- **Nuestra opinión:** los incentivos del mercado no son suficientes como fuente de motivación – **Creemos en una nueva forma de trabajar.**



Nuestra vision

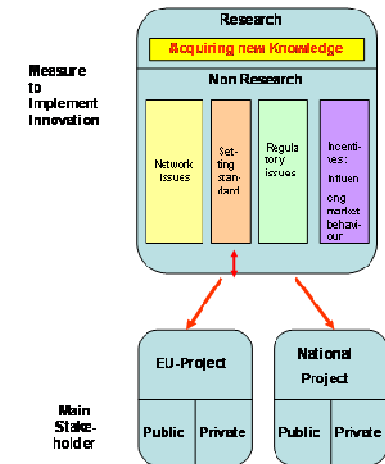


Programa Estratégico sobre Investigacion intermodal



Plan de ejecucion

Contribucion al cambio



Propuestas En temas De investigacion



Proyectos “EIRAC”

- **SMART-CM**: software para la mejorar de la competitividad en la gestión del transporte de contenedores mediante tecnologías de track & trace (*seguimiento y localización*)
- **INTEGRITY**: desarrollo de un sistema de información para mejorar la fiabilidad y la previsibilidad sobre el estado de los envíos en las cadenas de contenedores puerta a puerta.



Proyectos “EIRAC”

- **BE Logic**: desarrollar una metodología de evaluación comparativa del transporte y la logística de rendimiento, y apoyar el desarrollo de un sistema de calidad para la logística.
- **SuperGreen**: Identificación y evaluación comparativa de los Corredores Verdes sobre la base de indicadores clave. Entrega de recomendaciones políticas a la UE para seguir desarrollando los corredores verdes

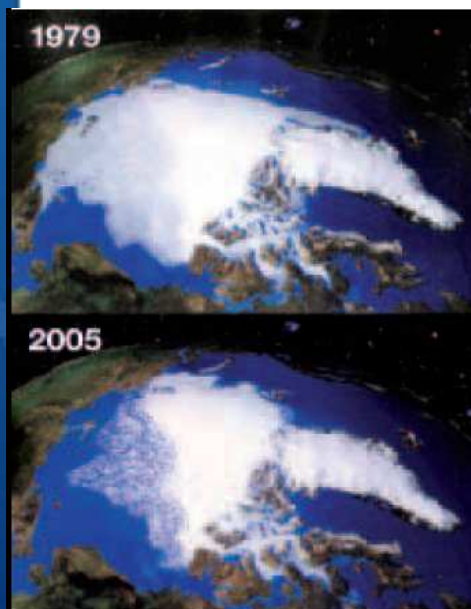


Proyectos “EIRAC”

- **CO3**: Desarrollo de formulas de colaboración en Co-modalidad, estableciendo normas para distribución de costes y beneficios de dichas colaboraciones



Cambio de prioridades - cuestiones climáticas





Cambio de prioridades - cuestiones climáticas

Consecuencias en logística:

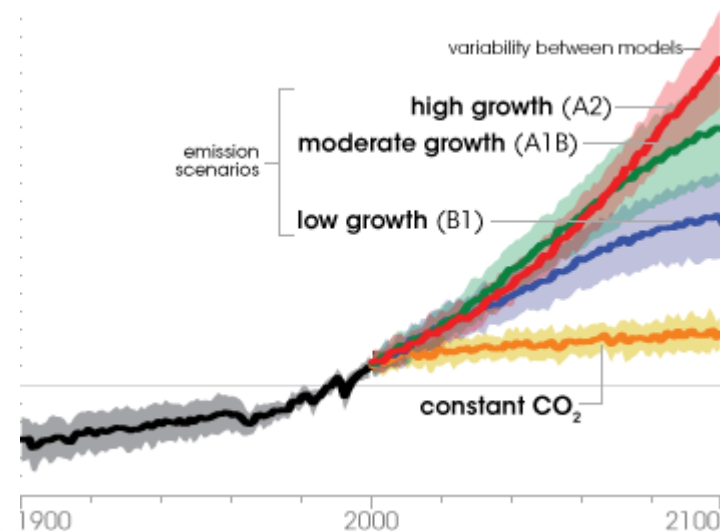
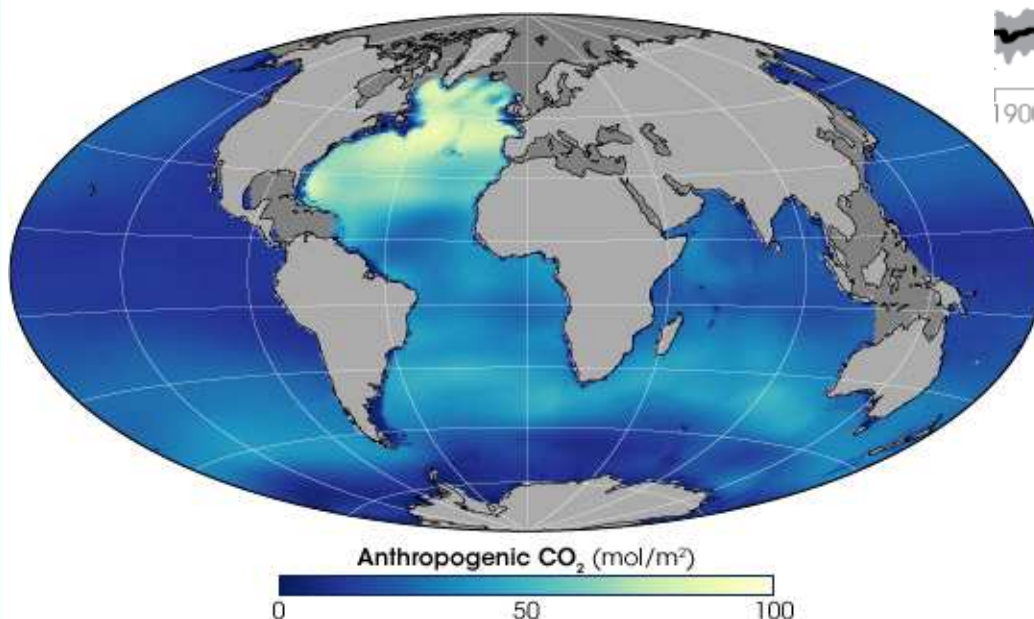
- Paralización de operaciones en terminales
- Retrasos en los buques
- Bloqueo de ferrocarriles
- Sistema logístico europeo poco fiable





Cambio de prioridades - cuestiones climáticas

2 de febrero 2007 en París (IPCC):
El aumento de la temperatura global probablemente se debe a los gases de efecto invernadero antropogénicos (GHG).



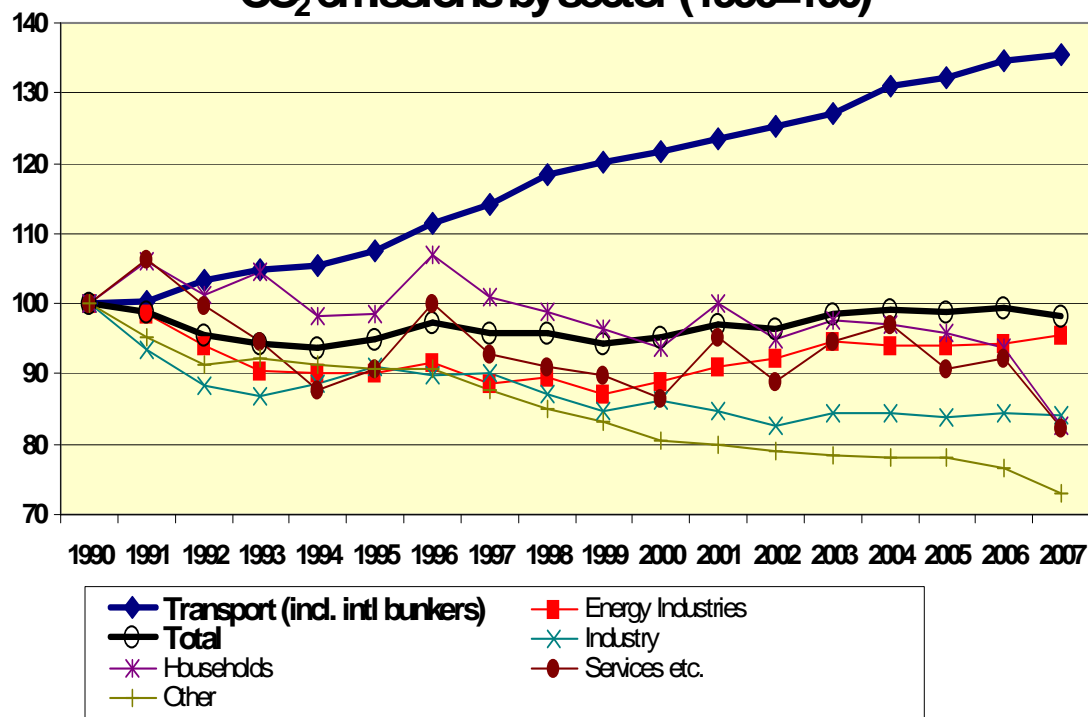
Sources: IPCC 2007



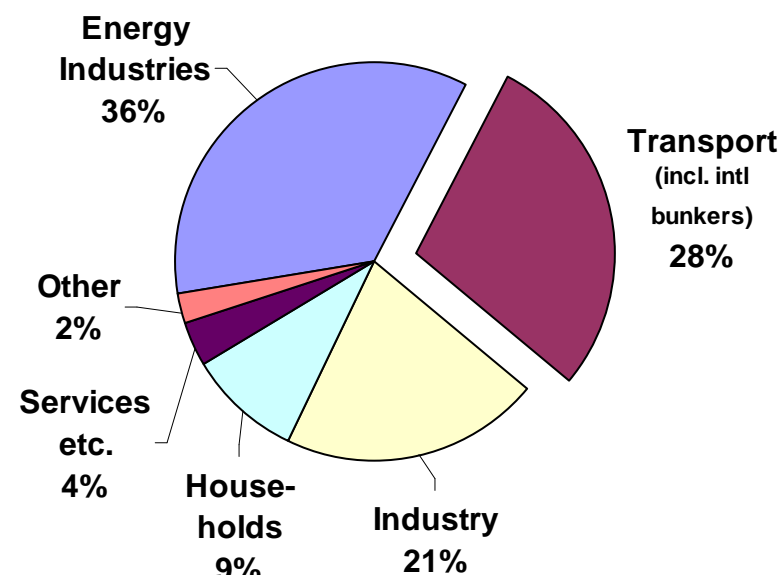
Descarbonización: información básica

(1) Emisiones de CO₂ por sector, EU27

CO₂ emissions by sector (1990=100)



CO₂ emissions by sector in the EU27 in 2007

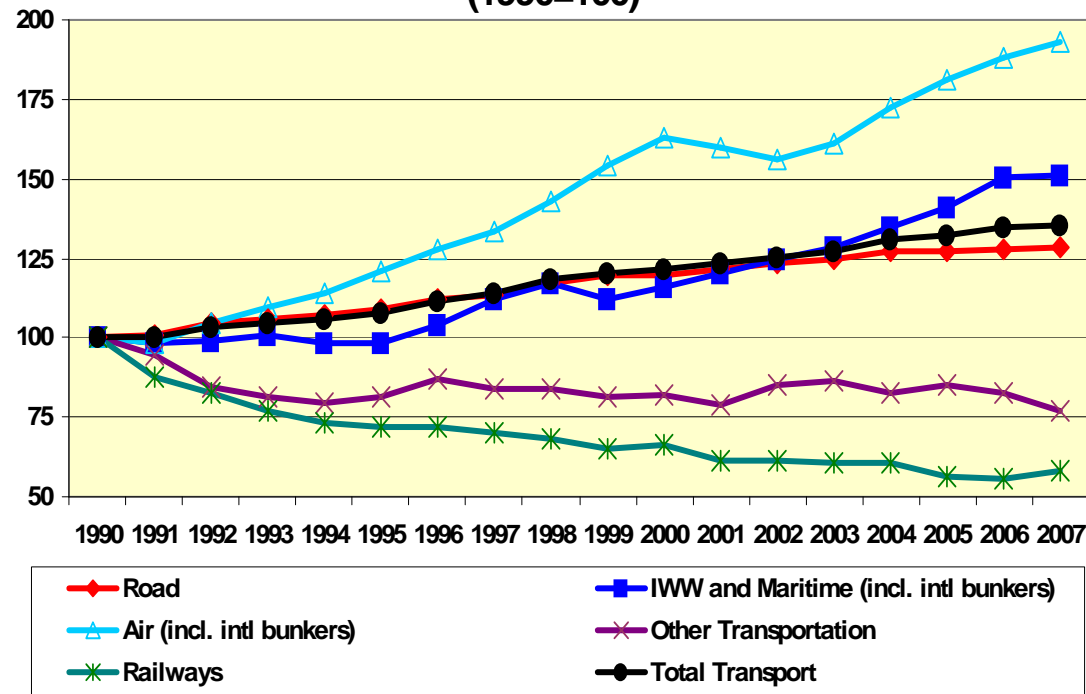




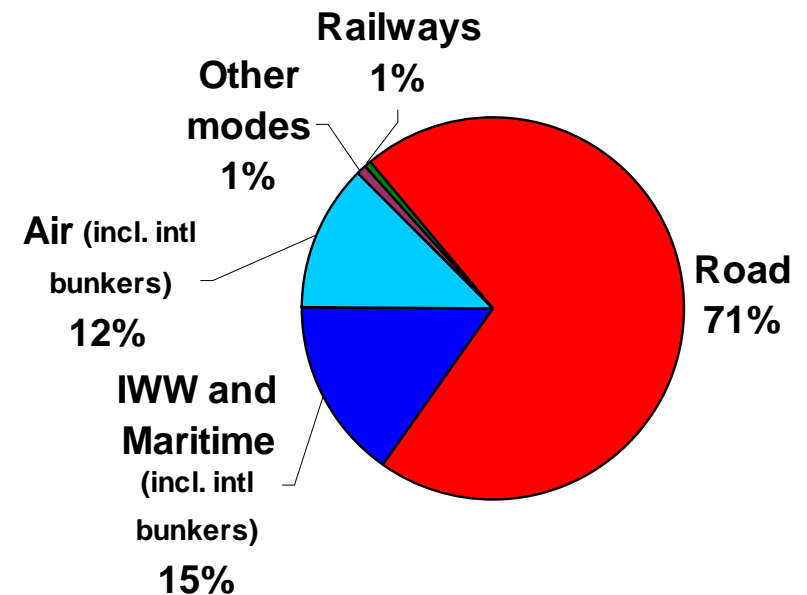
Descarbonización: información básica

(2) Emisiones de CO₂ por medios de transporte, EU27

CO₂ emissions from transport in the EU27 by mode
(1990=100)



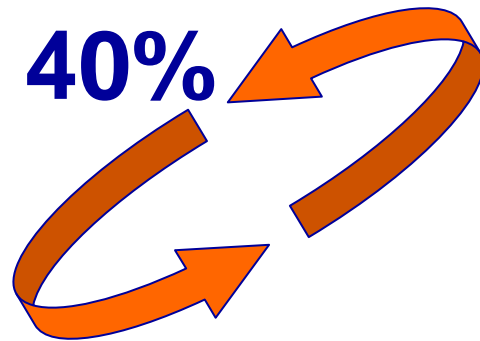
CO₂ emissions from transport in the EU27 in 2007 by mode



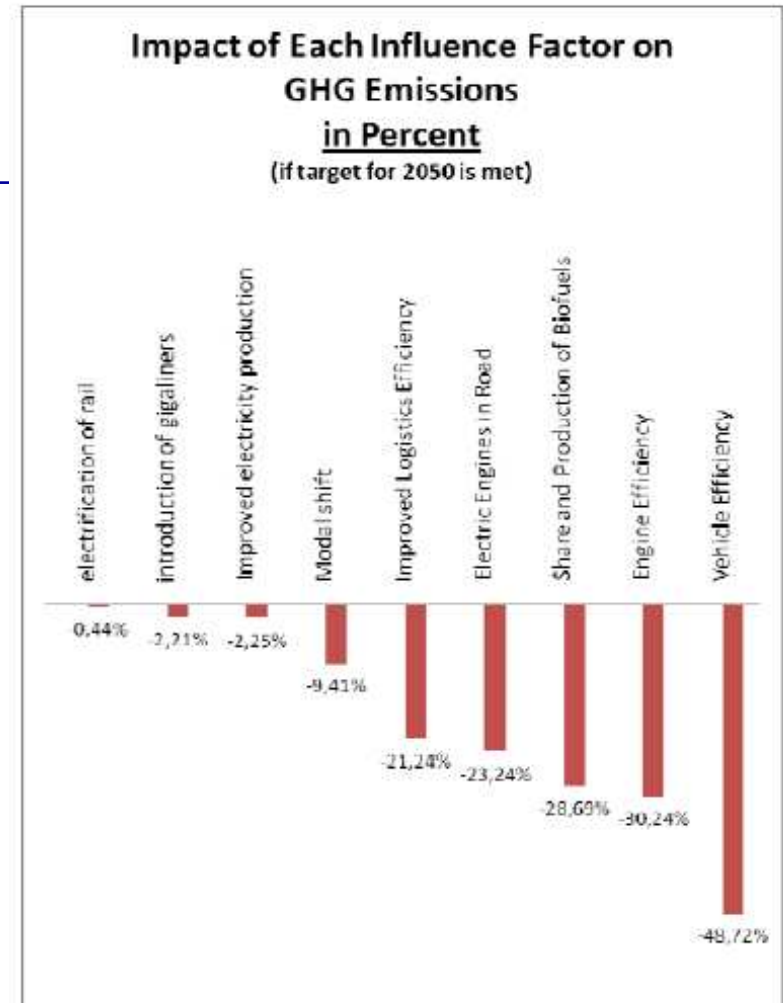


FreightVision 2050

**crecimiento
económico
En un 40%**



**Reducción de las
emisiones de GHG
En un 80%**



European Intermodal Research Advisory Council



Descarbonización: Señales del mercado

DHL – GOGREEN

Reducción de las emisiones de CO2 en un 30% en 2020 (desde 2007)

Canon – Environmental Logistics Working Group

Reducción de las emisiones de CO2 a través de cambios modales en todo el mundo.

P&G – Project Tina

Aumento del uso del ferrocarril desde un 10% al 30% en 2015

Euromax Terminal

El terminal de contenedores mas sostenible en el mundo.

IKEA – IWAY Standard

Proveedores deberán tener un plan práctico para reducir las emisiones de CO2 por el transporte

MARS – Environmental cares

Mars es una de las compañías menos contaminantes de Europa. Medidas: ahorro de energía, reciclaje y separación de residuos

CO-3

Colaboración en la cadena de suministro



EIRAC misión actualizada

- *Mejorar la sostenibilidad en Europa:*
 - Descarbonización de la cadena de suministro en un 80%
 - Apoyo a un crecimiento económico del 40% en 2050
 - Mejora de la calidad de vida.

Sostenibilidad: desarrollo que cumple las necesidades del presente sin comprometer que las futuras generaciones puedan cumplir con sus necesidades



EIRAC misión actualizada

- *La cadena de suministro* esta formada por flujos financieros, de información y por personas desde la misma fuente de las materias primas a la puerta del consumidor.
- *Sostenibilidad* implica elementos sociales, económicos y medio ambientales



¿Cómo se mueve EIRAC?

- Cooperación / coordinación de las actividades existentes
- Apoyo a todas las plataformas técnicas
- Investigación e intercambio de conocimientos
- Transformando EIRAC en una nueva plataforma ...





Agenda actualizada

Temas prioritarios de investigación:

- Rendimiento energético
- Reducción del CO2 y sostenibilidad
- Uso eficiente de las infraestructuras
- Colaboración horizontal
- Políticas sobre la cadena de suministro
- Educación y formación
- Seguridad
- Terminales Eco-Eficientes
- Mejora de las capacidades
- El uso los corredores verdes
- Reciclaje sostenible

Mucho más sobre la puesta en marcha de la innovación y el cambio, en la nueva “EIRAC agenda”

Noviembre de 2010





Mas información

Valerio Recagno

Secretaria de EIRAC - Consorzio TRAIN

<http://www.eirac.eu>

T: +39 010 362 8148

M: +39 335 109 4432

valerio.recagno@dappolonia.it



EIRAC

European Intermodal Research Advisory Council

Lucas Garvía - EIRAC Secretariat

Spanish Info-day of the FP7 Transportation call
Madrid, 15 de septiembre de 2010

